МЕЧТЫ-ПЕРВООТКРЫВАТЕЛИ ДИЗАЙНА...

Dreams are the Pioneer of Design



TÖZMER®

Automatic Car Wash Systems

www.tozmermakina.com

СИСТЕМЫ МОЙКИ ПОЕЗДОВ, ТРАМВАЕВ И МЕТРО

Train, Tramvay & Subway Washing Systems

TÖZMER - ТЕХНОЛОГИИ АВТОМАТИЧЕСКИХ СИСТЕМ СТИРКИ

СИСТЕМЫ МОЙКИ ПОЕЗДОВ, ТРАМВАЕВ И МЕТРО

Train, Tramvay & Subway Washing Systems

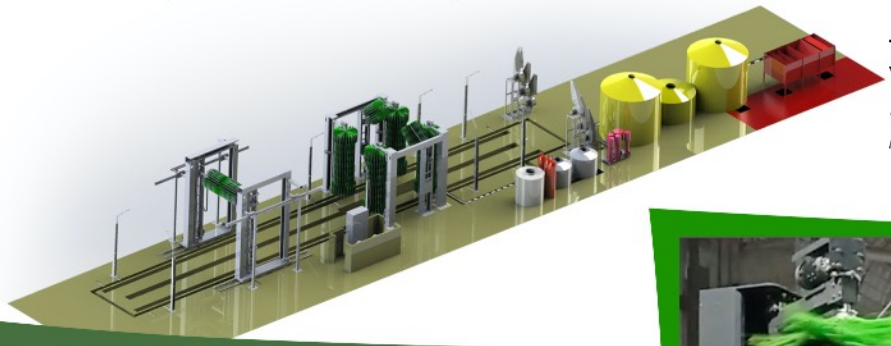
Мойка поездов Автоматические мойки поездов, трамваев и метро спроектированы и изготовлены как мобильные и стационарные, в зависимости от моделей и типов автомобилей, подлежащих мойке. На стационарных объектах операции мытья применяются к поверхностям транспортных средств путем проезда транспортного средства через установку с постоянной скоростью. В мобильных установках стационарная система мойки транспортных средств является мобильной.
В зависимости от местоположения объекта, на котором будут установлены системы, типов транспортных средств и требований покупателя, существует множество типов и спецификаций различных моделей.



Train Wash моет только боковые поверхности автомобилей типа ST нашей модели. Тип STR моет переднюю, заднюю и боковые стороны автомобилей. По желанию покупателя к нашим моделям могут быть добавлены моющие средства нижнего шасси, горизонтальная щетка, верхние угловые щетки с углом наклона 45 °, моечные устройства высокого давления, химические смягчающие грязь, ленточные ленты для шампуня и лака и сушильный агрегат.

Моечная установка работает полностью автоматически с компьютерным управлением PLC со всеми ее агрегатами, и это гарантирует, что им можно управлять из единого центра.

Рабочие этапы агрегатов - агрегатов в системе можно отслеживать мгновенно с помощью монитора, расположенного на главной консоли управления, который обеспечивает управление системой. Через монитор системных сбоев агрегатов; управление водяным насосом, температура воды, давление воздуха и воды, потребление энергии объектом, потребление воды и химикатов, мойка щетки всех устройств, перемещение задней поверхности передней мойки (Nasal Wash), мойка устройства отображается на экране контролировать такую информацию, как текущее положение и условия процесса. Критические уровни, особенно связанные с уровнями воды и химикатов, отображаются в системе с помощью монитора и светового предупреждения.



Train Wash Tipi Otomatik Tren ve Tramvay, Metro Yıkama Tesis Projesi.

Тип автоматической мойки поездов и трамваев, Проект мойки метро.





Поезд и трамвай, Система мойки Метро / *Train, Subway & Tramvay Washing Systems*

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ВОДА, МОЮЩЕЕ СРЕДСТВО, ШАМПУНЬ, ЛЕНТЫ ДЛЯ РАСПЫЛЕНИЯ ЛАКА

Окончательный процесс промывки применяется к автомобилю, который завершил процесс мойки с помощью форсунок V-образного типа с использованием смягченной сетевой воды под давлением 15 бар.

Поверхность транспортного средства, завершившего процесс мойки и полоскания, интенсивно распыляется водой под давлением 3,5-4 бар и специальным лаком-осушителем, и вода не удерживается на поверхности транспортного средства до процесса сушки.

Вода для окончательной промывки и полировки должна быть взята из магистрали и использована через устройство для умягчения.

Вода, прошедшая через устройство для умягчения, будет очищена от накипи, и пятна будут предотвращены на поверхности вымытых транспортных средств.



АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПЕРЕДВИЖНАЯ УСТАНОВКА ДЛЯ ПРОМЫВАНИЯ НОСА,

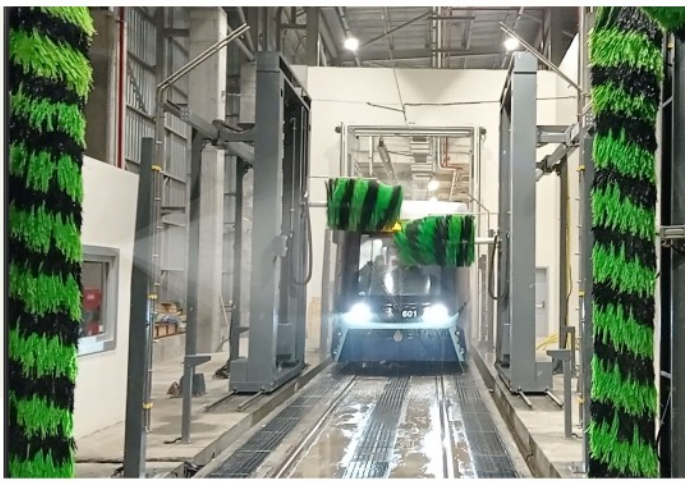
Расположенный по обе стороны железнодорожного пути и идущий параллельно, он предназначен для мытья передней, задней и боковых поверхностей транспортных средств путем одновременной чистки щеткой.

Транспортные средства, которые будут мыться в блоке мойки щеток для передней, задней и боковой поверхностей, являются стационарными, а блок мойки - мобильным.

Моечный агрегат спроектирован и изготовлен таким образом, чтобы иметь автоматическую автоматизацию чистки, когда речь заходит о заданной зоне с системой сигнализации транспортного средства на ходу.

Система мойки две отдельные независимо друг от друга на мосту, идущем вправо и влево, передняя и задняя части транспортного средства будут изготовлены для мойки, которая перемещается влево и вправо путем поворота системы горизонтальной угловой щетки, система замкнутого контура со звездочкой на передней и задней поверхностях транспортного средства, увеличенной и удаленной в процессе мойки.

На установках для промывания носа установлены системы дозирования и распыления химикатов.



УСТРОЙСТВА ДЛЯ МОЙКИ ЩЕТОК

Узел опрокидывающейся щетки расположен на основной конструкции, состоящей из двух отдельных групп.

Он оснащен системой заноса с замкнутым контуром, оснащенной электронным управлением двигателем, позволяющим вертикальным щеткам приближаться и удаляться от поверхности автомобиля. С другой стороны, регулирование давления, подаваемого на поверхность транспортного средства, обеспечивается инверторными контроллерами мощности и предназначено для обеспечения быстрой мойки. Стиральная установка будет иметь такую техническую особенность, что ею можно будет управлять вручную с помощью панели управления оператора.



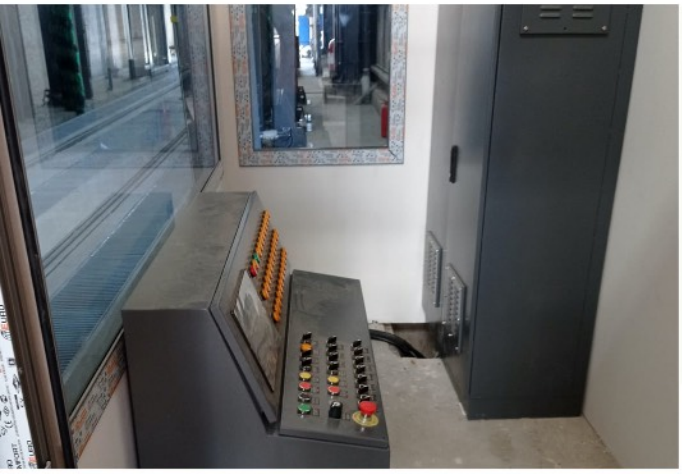
УСТАНОВКА ДЛЯ ОЧИСТКИ и СУШКИ ВОДЫ

Обеспечивается сушка транспортного средства высокоскоростным обдуваемым воздухом; процесс промывки и полировки завершен, и вода на поверхностях смывается воздухом, обдуваемым высокоскоростными вентиляторами для удаления воды. На основной конструкции имеются группы вентиляторных двигателей для продувки воздуха, расположенные под разными углами. Сжатый воздух, нагнетаемый высокоскоростными вентиляторами, предназначен для постепенной подачи в транспортное средство, обеспечивая максимальную эффективность сушки поверхности.



СИСТЕМЫ МОЙКИ ПОЕЗДОВ, ТРАМВАЕВ И МЕТРО

Train, Tramvay & Subway Washing Systems



КОМНАТА УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМОЙ

Установка для мойки поездов работает полностью автоматически с центром управления и компьютерным управлением всеми ее блоками, и системой можно управлять из одного центра.



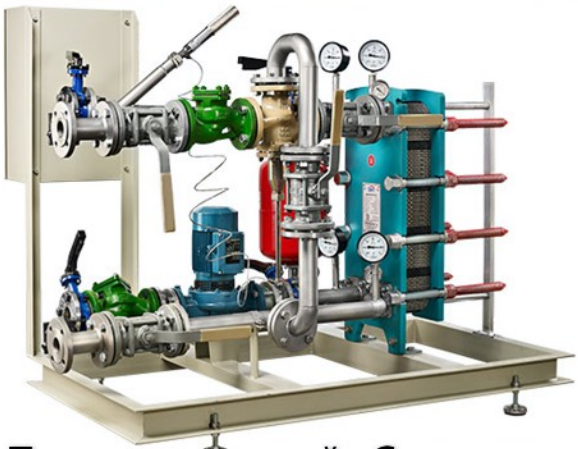
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ КАМЕРОЙ

Система видеонаблюдения контролирует все операции по мойке, выполняемые от входа в моечную установку поезда до выхода, соответственно, и одновременно отображает на экране все аспекты транспортного средства, а также последующий контроль операций, и
ее можно применять к моечной установке с помощью различных блоков камер, чтобы гарантировать, что она записана. Июл:



СИСТЕМА ОЧИСТКИ И РЕКУПЕРАЦИИ СТОЧНЫХ ВОД

Установка системы очистки и рециркуляции сточных вод, установки по переработке нефтесодержащих сточных вод, используемые для промывки грязной воды и грязной воды для промывочной установки с целью экономии, чтобы быть очищенными и переработанными обратно для использования в системе очистки и рециркуляции сточных вод, при желании можно использовать на объекте.
Гарантируется, что установленная система очистки и рекуперации сточных вод работает эффективно, полностью соответствует условиям эксплуатации и эксплуатации существующей промывочной установки и интегрирована в установку.

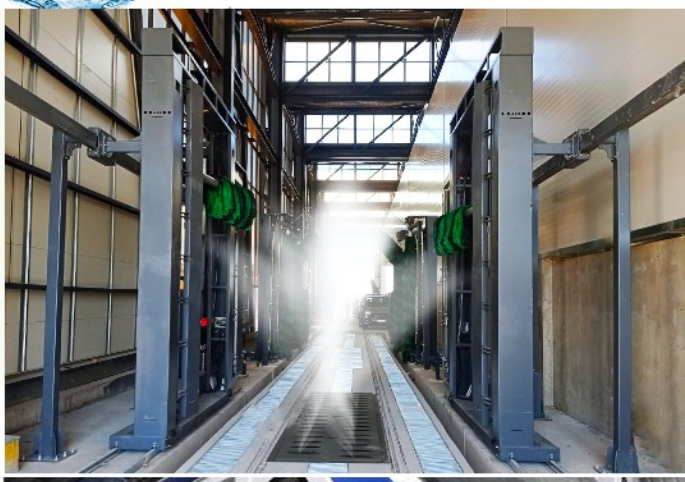


DE-ICING, ANTI - ICING AND WATER HEATING SYSTEMS

During the cold days of winter, ice masses and snow and ice accumulate on the chassis and bogies of trains.
This causes damage to the train's connection components, cables, critical components such as bearings and brakes. In order to clean these accumulated ice floes, pulsed hot or cold and de-icing systems are installed with the application of de-icing chemicals.
It is necessary to prevent the accumulation of snow and ice on the surface of the vehicle. Therefore, an Anti-Icing Unit can be installed at the exit of the Car Washing Facility, where a mixture of heated water and chemicals can be sprayed onto the bottom and side surfaces of jul-bogie vehicles, if desired, on a clean vehicle.

СИСТЕМА МОЙКИ ДНИЩА ШАССИ И ТЕЛЕЖКИ ПОД ДАВЛЕНИЕМ

Обеспечивается, чтобы нижняя поверхность транспортных средств, тележка в сборе и внутренние боковые поверхности колес промывались холодной или горячей водой высокого давления под давлением 15-50 бар в зависимости от спроса. Кроме того, благодаря использованию устройства для распыления моющего средства под шасси, которое может быть установлено, эффективность мойки дна может быть повышена.



ROTOWASH - ПРОМЫВКА БОКОВОЙ ПОВЕРХНОСТИ ТЕЛЕЖКИ ЛОКОМОТИВА ПОД ВЫСОКИМ ДАВЛЕНИЕМ

Загрязнения, образующиеся на боковых поверхностях тележек поездов, идеально смываются с боковой части тележки и наружных боковых поверхностей колес движущегося поезда благодаря автоматическому использованию нержавеющих роторов и ударных вращающихся сопел специальной конструкции с холодной или горячей водой высокого давления.

Система работает с отдельным резервуаром для воды и насосом высокого давления. Он работает автоматически благодаря обнаружению транспортных средств, попадающих в моечное устройство, с помощью фотоэлемента на ходу.



ГИБРИДНАЯ ЩЕТКА И РОБОТ ДЛЯ МОЙКИ ПОД ВЫСОКИМ ДАВЛЕНИЕМ

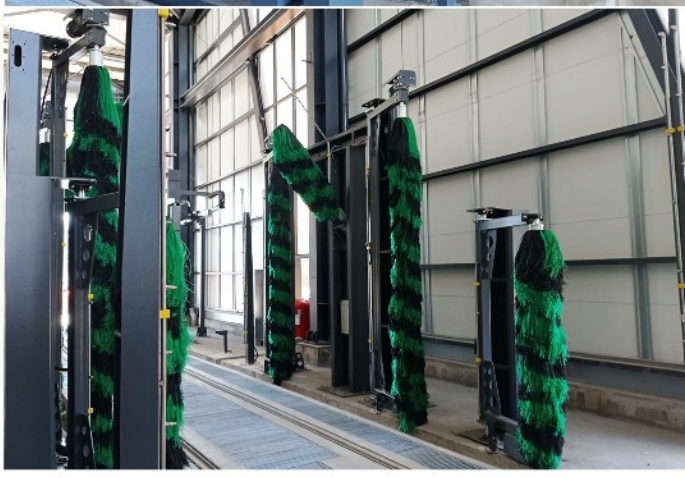
Это моечная установка высокого давления, состоящая из насадок типа Rotopower, которые распыляют воду под давлением 80-100 бар для удаления тяжелой грязи и масла до того, как щетки коснутся боковин и деталей автомобиля.

Система мойки под высоким давлением состоит из специальных турбореактивных форсунок, которые могут вращаться и распылять пульсирующую воду, перемещаться вправо и влево.



СТОРОНА БЛОКА ЩЕТКИ БОКОВОЙ ЮБКИ

Щеточный узел боковой юбки; Моющиеся транспортные средства моются щеткой с водой, распыленной на поверхности боковой юбки. Подвижные вертикальные щеточные блоки открываются усилием поршня пневмоцилиндра.





TÖZMER

Automatic Wash Systems
Otomatik Araç Yıkama Sistemleri

Tözmer Makina İnşaat Taahhüt Turizim San. ve Tic.Ltd.Şti.

Tel. Phone : +90 (232) 257 64 17 | +90 (232) 257 52 80 | Fax :+90 (232) 257 66 83

Agac Isleri Sanayi Sitesi, Saim Cikrikci Cad. NO:118 Kisikkoy - Menderes - **IZMIR / TURKEY**

info@tozmermakina.com *sales@tozmermakina.com*

CE TSE